



Politik Position

Mobilität |

«Ein bisschen Spass muss sein...»

Lied von Roberto Blanco

Ein Plädoyer für Fahrspass

(Version Juni 2022 V2)

■ Grundsätze ● Positionen ► Aussagen



• Position Mobilität
Fahrspass

„moving mountain“

(Version Juni 2022 V2)



© Bild Red Bull

• ludwiglorenz.ch

• llorenz@bluewin.ch

© Ludwig Loretz

LUDWIG LORETZ
FÖRMIÖ FÖBELS



Mobilität

(Version Juni 2022 V2)

■ Fahrspass

- Die Verringerung der Treibhausgas-Emissionen ist eine Herausforderung, der sich auch der Strassenverkehr stellen muss.
- Welche Antriebsarten dafür aktuell am besten geeignet sind, ist noch offen.
- Die Elektromobilität kann eine Teillösung bieten.
- Aber auch konventionelle Antriebe können mit dem Einsatz regenerativ hergestellter synthetischer Kraftstoffe – etwa aus regenerativ gewonnener Elektrizität – sogenannte E-Fuels, einen bedeutsamen Beitrag zum Klimaschutz leisten.
- ▶ **Die Technik muss immer für die Menschen da sein – und nicht umgekehrt.**



• Position Mobilität
Fahrspass

„just for freaks“



© Bild Thomas Stöckli / Red Bull Content Pool

• ludwiglorenz.ch • lllorenz@bluewin.ch © Ludwig Loretz

LUDWIG LORETTZ
FADMIC MOBILITY



Mobilität

■ Fahrspass

- Nicht nur der Verbrennungsmotor stirbt aus, sondern auch das Fahrvergnügen.
- Ein kurviges Asphaltband, das in der Sonne glänzt, während man darauf dem Horizont entgegenreist, die Hände am Lenkrad, während es einem die Mundwinkel nach oben zieht.
- Eine Serpentinenstrasse, welche die Haare im Wind flattern lässt, während man sich zur Passhöhe hinauf schlängelt
- Mischt man all das mit einem fahraktiven Auto, egal ob mit Verbrenner- oder Elektroantrieb, kommt Fahrspass heraus.
- Das dokumentiert auch die plakative Werbung der Autohersteller oder so manche Fahrberichte mannigfaltiger Reisemagazine.



Mobilität

■ Fahrspass

- Tatsächlich ist all das richtig.
- Entscheidend ist aber der passende Wagen.
- Und nein, es muss nicht unbedingt ein McLaren, Ferrari, Aston Martin, oder Porsche 911 sein.
- Denn anders, als es Autoindustrie, PS-Influencer, Tech-Blogger und Motorpresse propagieren, braucht Fahrspass keine Acht- oder Zwölfzylinder, keine Doppelkupplungsgetriebe und adaptiven Fahrwerke.
- Keinen Sportmodus und schon gar keine klangoptimierten Abgasanlagen.
- Noch besteht Hoffnung. Ganz schlicht. Ganz flach. Manchmal ganz puristisch. Aber immer richtig sexy.



• Position Mobilität

Fahrspass

„passt wie ein Handschuh“



© Alpine

© Bild Alpine

• ludwiglorenz.ch

• llorenz@bluewin.ch

© Ludwig Lorenz

LUDWIG LORENTZ
FÖRMIK MOBILITÄT



Mobilität

■ Fahrspass – der Pizza Effekt!

- 🚗 Mit Autos verhält es sich im Grunde wie mit einer Pizza:
- 🚗 Je mehr darauf ist, desto undefinierbarer und geschmackloser werden sie.
- 🚗 Je kürzer die Zutatenliste dagegen wird, desto besser schmeckt man Tomaten, Hefeteig und feine Nuancen des Käses heraus.
- 🚗 Übertragen: Je weniger Zylinder, Zubehör, Elektronik und Co., desto besser spürt man die Strasse, die Kräfte, die auf den Wagen wirken – und auch sich selbst.
- 🚗 Das vollständige Rezept für den maximalen Fahrspass lautet also ganz simpel:
- Gutes Wetter, kurvige Passstrasse und ein agiler Wagen mit adäquater Leistung sowie einem Schaltgetriebe.



• Position Mobilität
Fahrspass

„open roads“



© Alpine

• ludwiglorenz.ch

• llorenz@bluewin.ch

© Ludwig Loretz

LUDWIG LORETTZ
FÜHRUNG MOBILITÄT



Mobilität

■ Fahrspass

- Ja, die Fahrzeuge mit maximalem Fahrspass sind die, die weit unten in der automobilen Nahrungskette der hochgezüchteten Sportwagen stehen.
- Die Alpine's, Lotus Cars und Renault Spider dieser Welt.
- Denn erst die Abwesenheit von apokalyptischer Leistung aber in Sekundenschnelle schaltende, roboterisierte sequentielle Zahnradgetriebe ermöglicht echte, unverfälschte Freude.
- Mühelos am Steuer eines Grand-Tourismo eine kurvige Passstrasse hinauf flitzen hat zwar einen gewissen Reiz.
- Das zu schaffen, ist ungefähr so ambitiös, wie eine Tiefkühlpizza zuzubereiten – und das Fahrerlebnis austauschbar wie der Geschmack des fertig gebackenen Universal-Teigfladens.



Mobilität

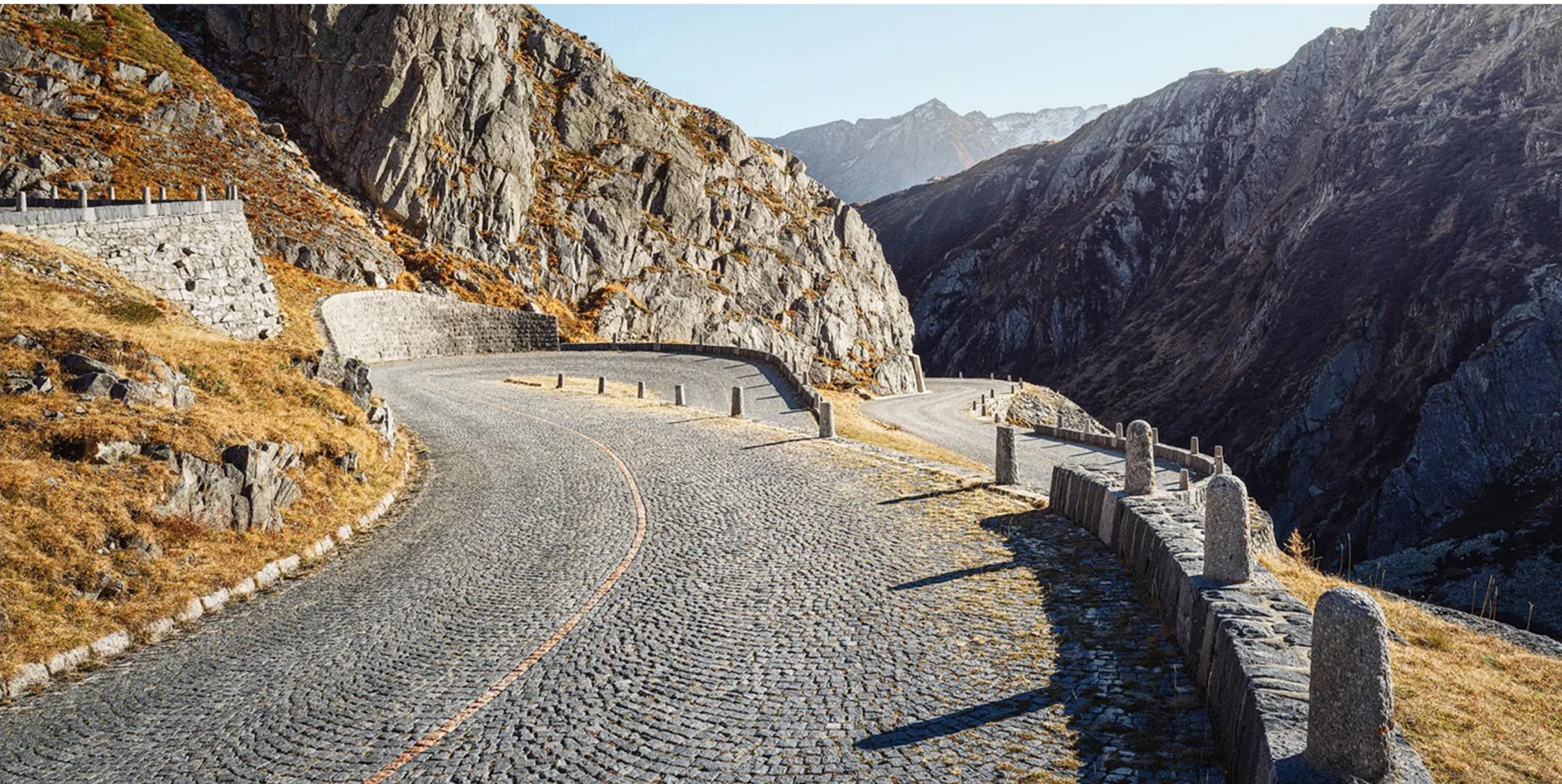
■ Fahrspass **Harte Arbeit führt zu echter Freude!**

- Über die gleiche Passstrasse in einem agilvernünftig motorisierten Sportwagen zu fliegen, ist ungleich spassiger.
- Es erfordert jede Menge Aufmerksamkeit, Gefühl und harte Arbeit. Der zwangsbeatmete Vierzylinder muss im richtigen Drehzahlbereich gehalten werden, jeder Gangwechsel, jede Lenkbewegung muss sitzen, damit kein wertvoller Schwung verloren geht.
- Jede Kurve, jede Steigung wird nicht einfach nur genommen. Sie wird zu einer angepeilten Herausforderung, die mit Raffinesse überwunden werden will – bei der man sich, der moderaten Leistung sei Dank, selten im Bereich der Geschwindigkeitsübertretungen befindet.



• Position Mobilität

Fahrspass „the sky is the limit“



©

• ludwiglorenz.ch

• llorenz@bluewin.ch

© Ludwig Loretz

LUDWIG LORETTZ
FÖRMIK MOBILITÄT



Mobilität

■ Fahrspass

- Heraus kommt am Ende eine brünstig röhrende, leicht nach Kupplung riechende Sinnesorgie, die einen grinsend aus dem Auto steigen lässt.
- All das zu erleben, hat aber zunehmenden Seltenheitswert.
- Dieses Erlebnis ist sogar bald auch vom Aussterben bedroht.
- Dafür sorgt jedoch nicht nur die Wende zum Elektroauto.
- Schon die Zusatzelektronik macht die wendigen Flitzer, die heimlichen Könige der Passstrassen, immer teurer.
- Die richtige Massnahme, nämlich die klimabelastenden Emissionen des Verkehrs zu senken, erfordert also ein hartes Opfer: den Abschied von der unverfälschten, ehrlichen Freude am Fahren. († R.I.P.)



Mobilität

■ Fahrspass

- Solange es noch geht, sollten wir, anstatt uns in immer anonymeren SUV's zu verschanzen und das Schalten einem gefühllosen Automaten zu überlassen, in einen Sportwagen einsteigen, und noch einmal eine Passstrasse hinauf wetzen.
- Den sanft zischenden Turbolader im Ohr und ein Grinsen im Gesicht.
- Um, bevor wir statt des Spassigen das Richtige tun und (vermeintlich) emissionsfrei fahren, die Freude am Autofahren noch einmal echt und unverfälscht zu erleben.
- Bis wir es schliesslich irgendwann komplett dem autonom fahrenden „Consumer-Device“ überlassen (müssen) und von den elektronischen Helfern chauffiert werden.



Mobilität

■ Fahrspass

- Zugegeben: Moderne Autos werden immer besser. Sie sind sicher, hochwertig, komfortabel und sparsam.
- Spassfaktor? Lassen wir das. Das war einmal. Aktuelle Autos sollen in erster Linie vernünftig sein.
- Sie bieten Lifestyle und Prestige, aber auch ein sinnloses Wettrüsten in Ampèrestunden (Ah).
- Denn die Autoindustrie verfährt beim E-Auto nach alten Rezepten: Immer mehr Leistung wird es schon richten und für ausreichend Fahrspass sorgen.
- Hypercars mit 5220 PS, Beschleunigungswerte auf 100 km/h knapp über – oder gar unter – der Marke von zwei Sekunden, all das wird möglich. Physikalische Grenzen werden erreicht!
- Vernünftig fährt sich anders!



- Position Mobilität
E-Hypercar

«from Petrolhead to Electrohead»

Aspark 1480 kw (2012 PS)



© Aspark

• ludwigloretz.ch

• lloretz@bluewin.ch

© Ludwig Loretz

LUDWIG LORETZ
FNDMIC MOBILS



Mobilität

■ Fahrspass

- Das aber nur am Rande, denn die Lebensgeister des klassischen Sportwagens koppeln sich sowieso am Besten in den Windungen einer Passstrasse mit denen der Insassen.
- Erst dann zeigt der Sportler, was in ihm steckt: Kraft, Sound, Purismus und Fahrfreude ohne Filter.
- Das authentische, hart erarbeitete Fahrerlebnis droht nun dagegen aber leider auszusterben.
- Auch, weil sich das Zeitalter von Schaltgetriebe und Sportwagen mit unverfälschter Technik dem Ende zuneigt.
- ▶ **All die «wilden Jungs» müssten es doch besser wissen: mit den einfachen Mädchen hat man den meisten Spass.**



- Position Mobilität
Fahrspass

„wild boy's“



© Alpine

• ludwiglorenz.ch

• llorenz@bluewin.ch

© Ludwig Loretz

LUDWIG LORETTZ
FACHFÜR MOBILITÄT



Fahrspass

■ Fazit

«Ein sportliches Auto braucht nicht viel mehr als Motor, Getriebe, Chassis und ein balanciertes Fahrwerk - alles andere ist Zugabe.»



• Position Mobilität
Fahrspass

„go your own way“



© Renault Sport

• ludwiglorenz.ch

• llorenz@bluewin.ch

© Ludwig Loretz

LUDWIG LORETTZ
FÜHRUNG MOBILITÄT



Mobilität Fahrspass

▶ **Uri's Pass Roads are a passage to heaven!**



© Bild Gerry Pacher

• ludwiglorenz.ch

• llorenz@bluewin.ch

© Ludwig Loretz

LUDWIG LORETZ
FÖRDERUNG MOBILITÄT



Mobilität Fahrspass

► Moving Mountains!



MOVING MOUNTAINS

© Bild Red Bull

• ludwiglorenz.ch

• lloretz@bluewin.ch

© Ludwig Loretz

LUDWIG LORETZ
FDMIG FOBELS



Politik Position

■ Impressum

■ Verantwortlich für den redaktionellen Inhalt:

Ludwig Loretz
Gotthardstrasse
6490 Andermatt

■ Kontakt

lloretz(at)bluewin.ch

■ Copyright ©

Der Inhalt ist für den privaten Gebrauch sowie zur persönliche Meinungsbildung und zur Reflektion bestimmt.

Vor einer Weiterveröffentlichung ist der Autor zu kontaktieren und in Kenntnis zu setzen.

Die Bilder sind eventuell urheberrechtlich geschützt und dienen ausschliesslich der privaten Illustration.

Sämtliche Bildrechte liegen bei den Urhebern.

■ Bildernachweis: *Gerry Pacher, Alpine, Renault Sport, Aspark, Red Bull, Thomas Stöckli / Red Bull Content Pool*

■ Literaturquellen

Die Aussagen und Inhalte stützen sich, sofern nicht anderweitig erwähnt, vornehmlich auf Literatur mit liberaler und neoliberaler Ausrichtung ab.

■ Literatur Themenspezifisch: *Spiegel.de*

▶ Genderhinweis

Gleichberechtigung als Anliegen

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermassen für alle Geschlechter.

Der Inhalt stellt die persönliche Meinung des Verfassers dar. Die Aussagen und Positionen sind in der Folge ebenso von persönlicher Natur und müssen nicht einheitlich mit denjenigen von politischen Parteien oder politischen Gruppierungen, Vereinen etc. übereinstimmen. Die Inhalte sind als indikativ und rechtlich unverbindlich zu verstehen. Die Sachverhalte unterliegen Veränderungen der Zeit und können auch örtlich unterschiedlich sein.