

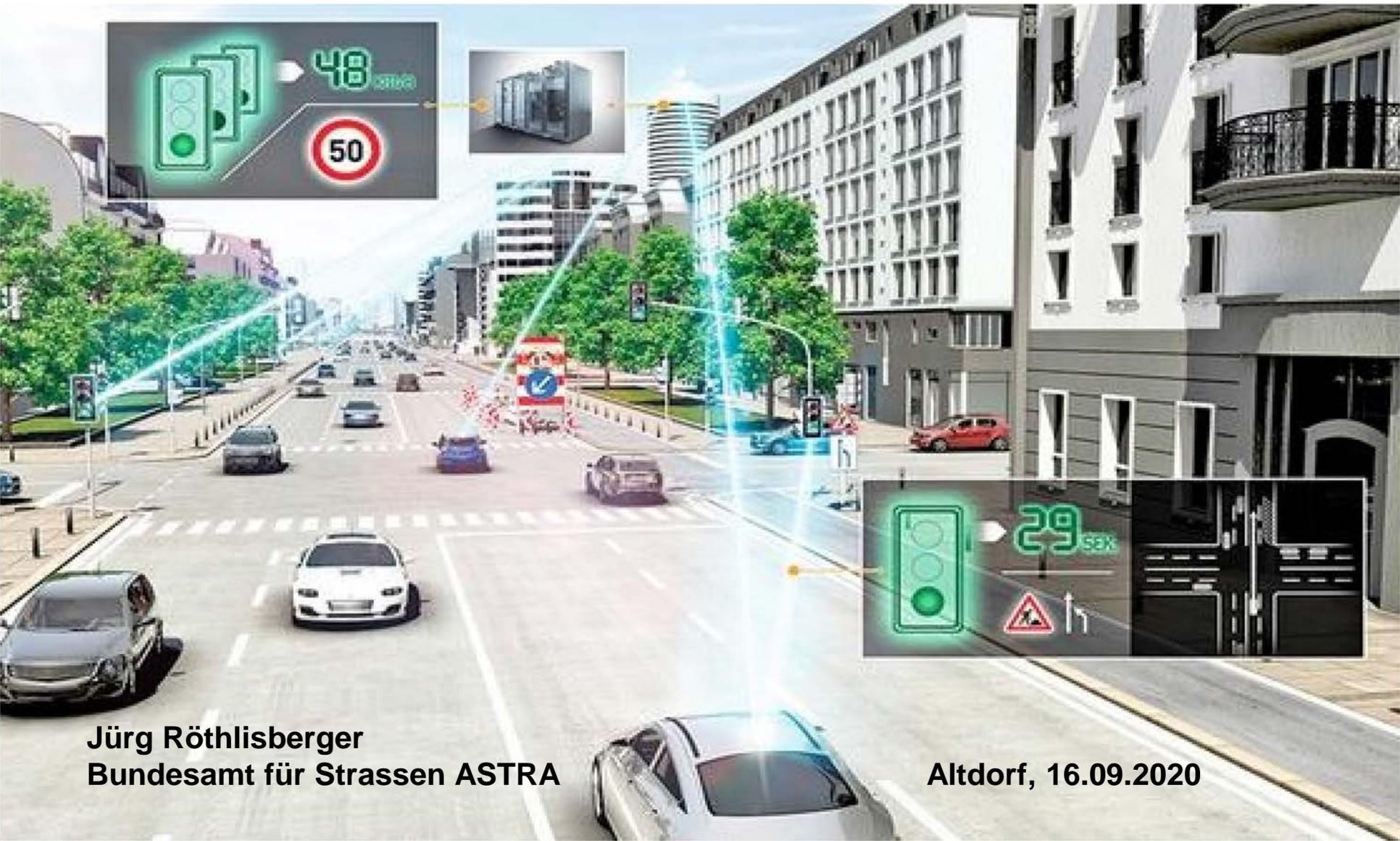


Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

# Künftige Herausforderungen auf der Achse Nord-Süd



Jürg Röthlisberger  
Bundesamt für Strassen ASTRA

Altdorf, 16.09.2020



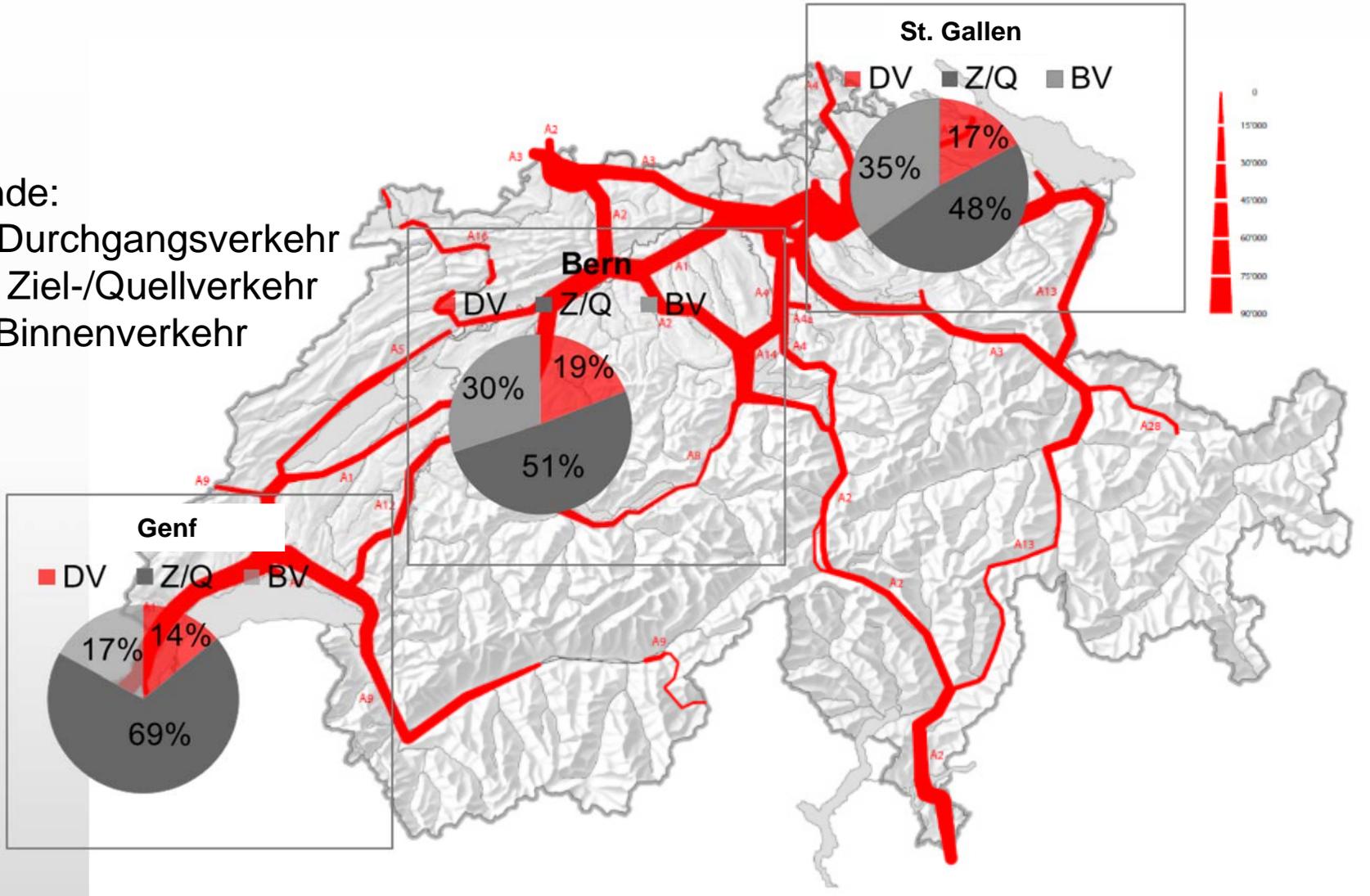
# Nationalstrassen sind Drainageleitungen

Legende:

DV = Durchgangsverkehr

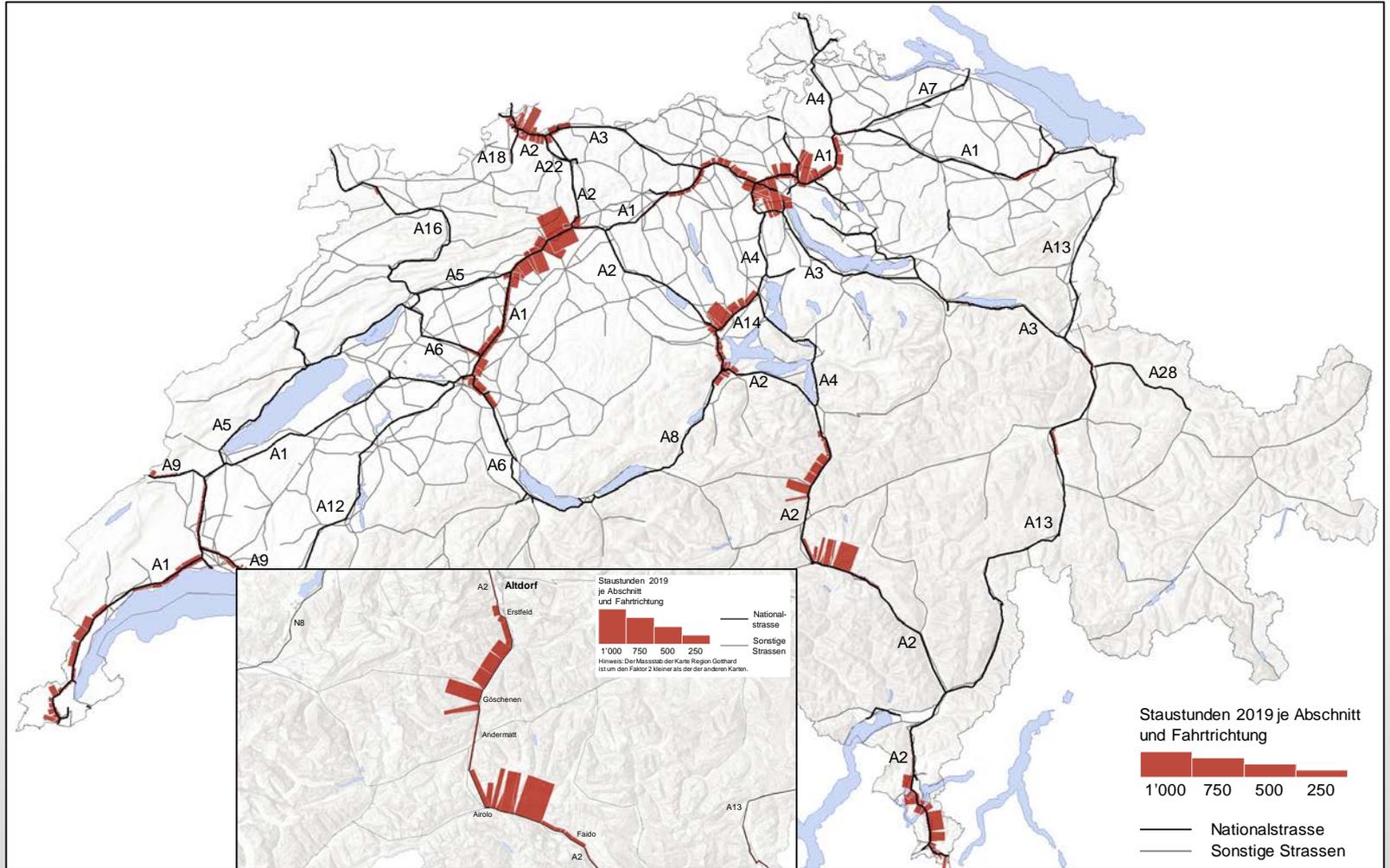
Z/Q = Ziel-/Quellverkehr

BV = Binnenverkehr



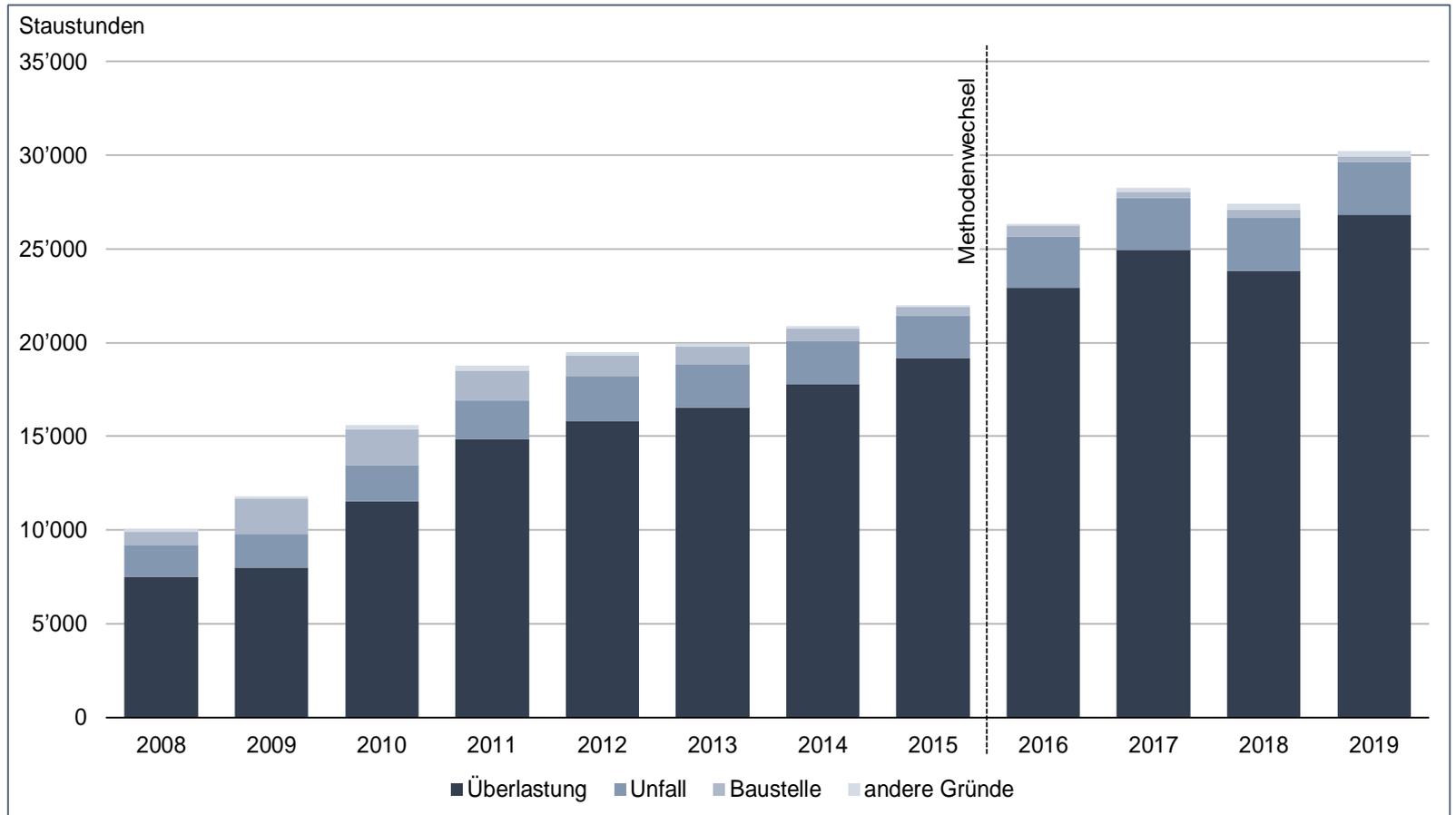


# Nationalstrassennetz: Zunehmende Überlastung



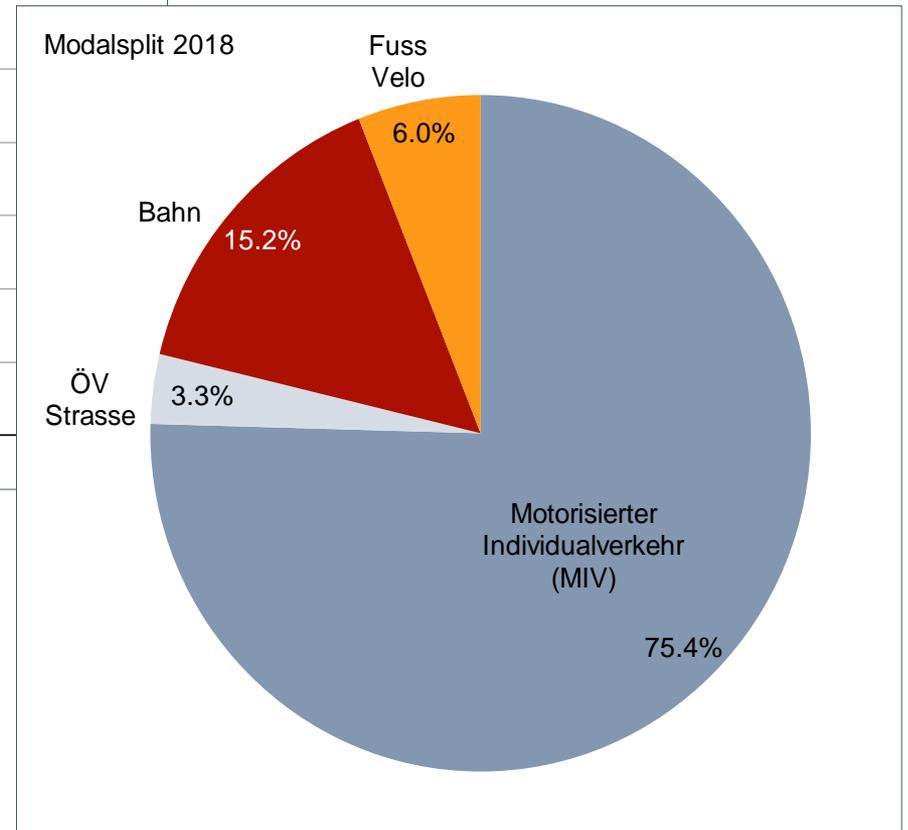
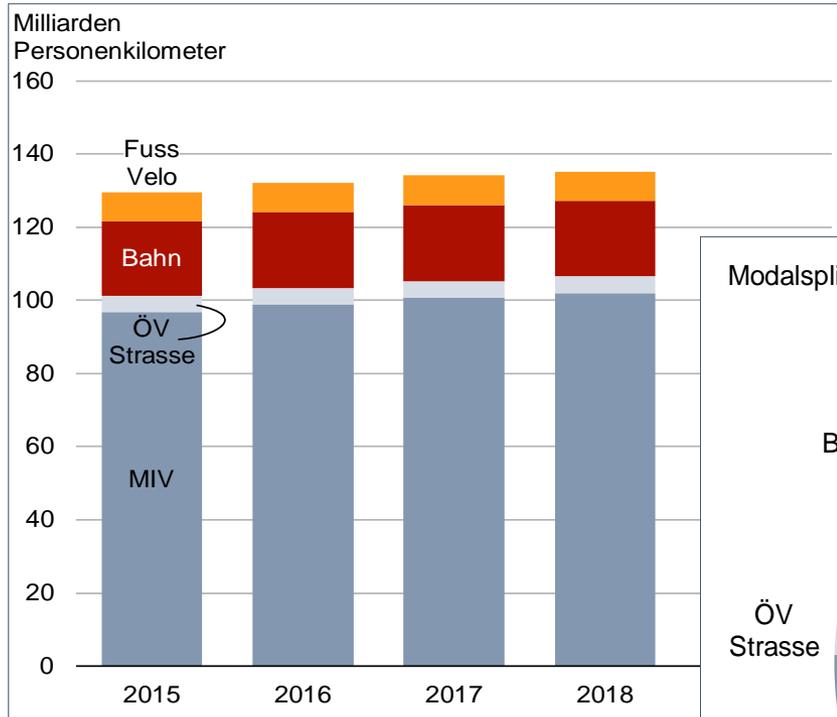


# Stautunden auf den Nationalstrassen



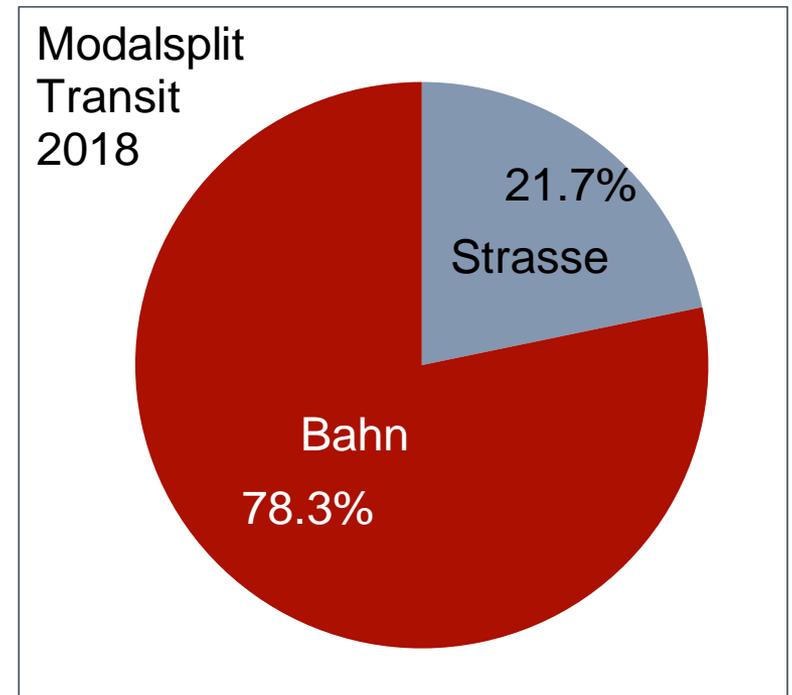
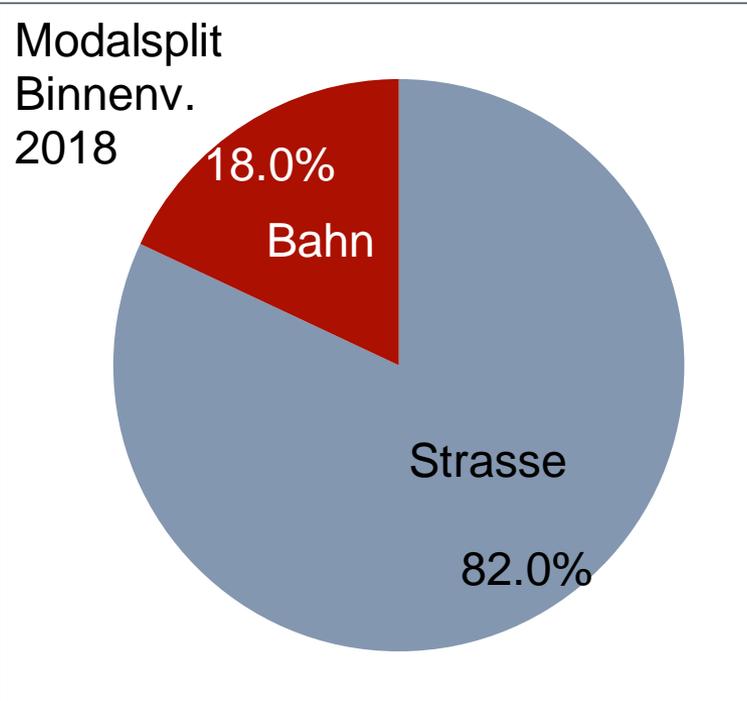


# Verkehrsleistungen im Personenverkehr



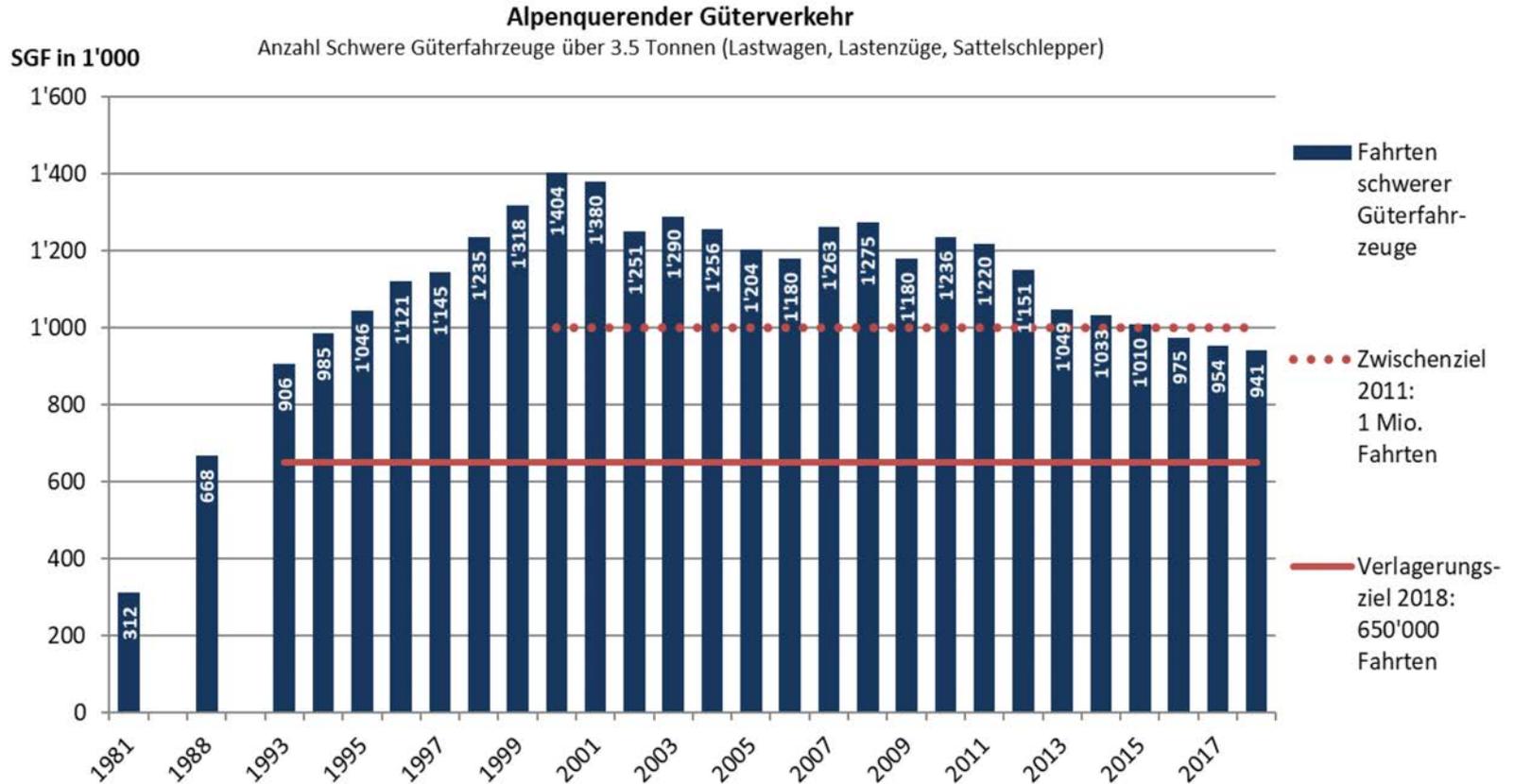


# Verkehrsleistungen im Güterverkehr





# Verkehrsleistungen im Personenverkehr





# Wesentliche Trends in der Mobilität

- **Verkehrswachstum bis 2040**
- **Digitalisierung und «Mobilität 4.0»**
- **Entkarbonisierung der Mobilität**
- **Langsamverkehr < 5km:**
  - **46% Autofahrten**
  - **83% Lokal-ÖV-Fahrten**





## ***Die fünf Handlungsfelder zur Verbesserung:***

- der Umweltverträglichkeit
- der Verkehrssicherheit
- der Verlässlichkeit
- des Zugangs zur Mobilität





# Faktor Mensch



- **Verkehrsregeln & Zulassung**
  - Verbesserung Fahrausbildung
  - **Kein «Automateneintrag»**
  - Rechtsvorbeifahren
  - Rechtsabbiegen für Velos
  - Tachopflicht für E-Bikes (45er)
  
- **SVG Revision «autonomes Fahren»**
  
- **Mobiles Arbeiten / Homeoffice**
  
- **Sharing & Pooling**
  
- **Mobility Pricing**



# Ratio *und* Emotio als Treiber

2020.09.16 Wirtschaft Uri Roe d  
Bundesamt für Strassen ASTRA





# Faktor Fahrzeuge & Daten

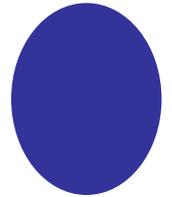


Daimler Jan 2015



# Unser Interesse am automatisierten Fahren

- Verkehrssicherheit
- Zunehmender Verkehr, Verkehrsfluss
- Umwelt
- Demografische Entwicklung





# Aktuell laufende Versuche



Versuche bisher:

- 1 «konventioneller» PW
- 1 Paketroboter
- 9 Shuttles (1 Produkt)



# Anpassung Strassenverkehrsgesetz

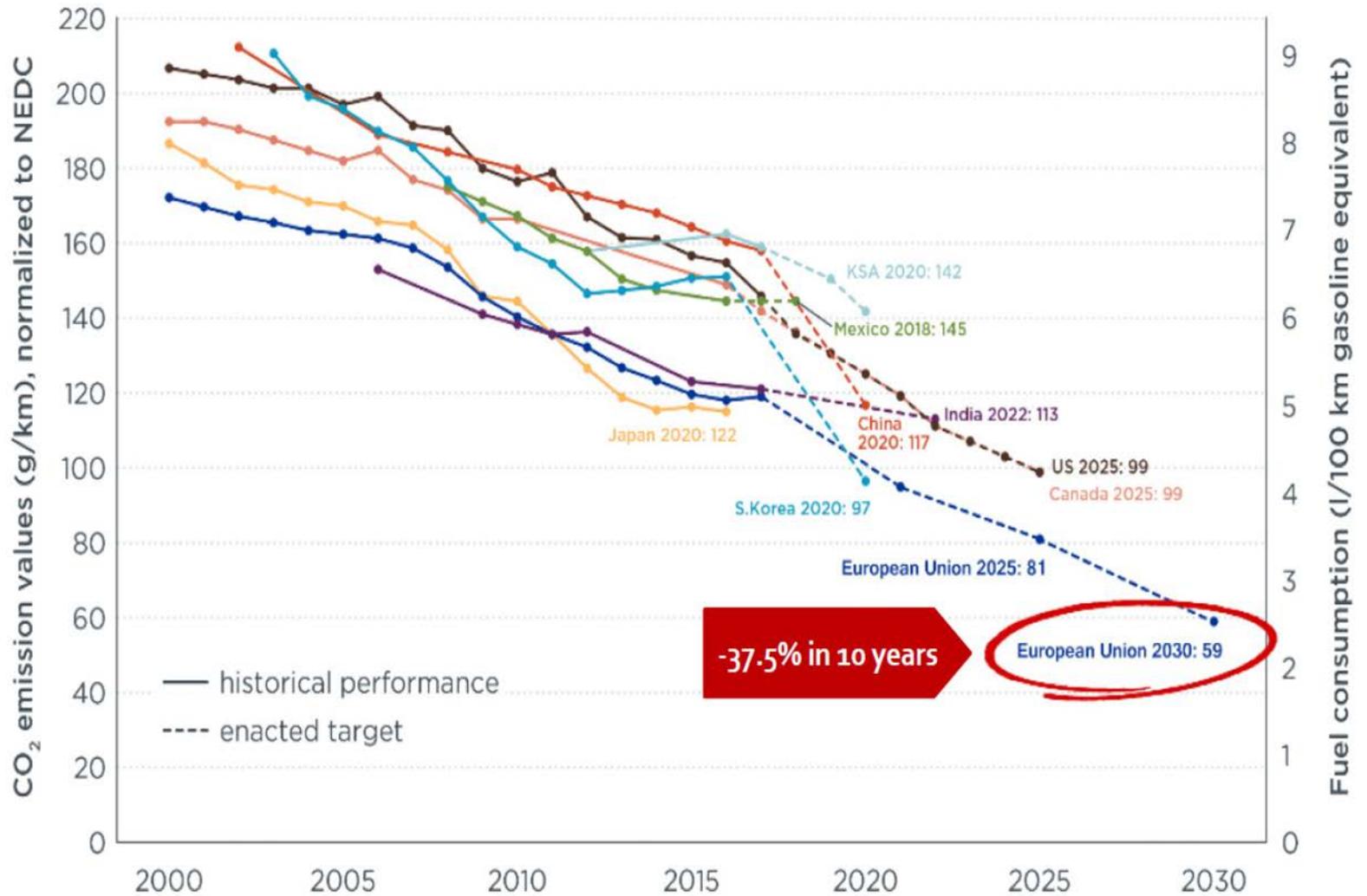
Vorläufige versuchsweise Regelungen?

- Für erste Anwendungsfälle mit vertretbarem Risiko
- Parkpiloten (ab 01.01.2021 erlaubt)
- Staupiloten (Ziel)
- Autobahnpiloten (Ziel)





# Neuwagen: Globale CO<sub>2</sub>-Zielsetzungen





# Förderung E-Mobilität - to do!

- Schnelladestationen
- Auflastung für LKW
- Auflastung für Lieferwagen <3,5 to
- Bis auf weiteres LSVA-Befreiung der E-LKW
- Verzögerte Einführung «E-Abgabe»
- Keine Automobilsteuer
- Kein «Automateneintrag»
- Flottenbetreiber müssen sollen handeln



## E-Mobilität heute

- «Batterie»-Elektrisch
- H<sub>2</sub> bzw. Brennstoffzelle



# Zulassungsfragen stellen sich → auch im Bereich City-Logistik



Source : [www.carvelo.ch](http://www.carvelo.ch)



# Faktor Infrastruktur



# Rolle der Nationalstrassen sicher, als «Drainageleitung» für Städte und Dörfer

## ➤ Verkehrsmanagement

- Rampenbewirtschaftung
- Geschwindigkeitsharmonisierung
- Rechtsvorbeifahren auf NS

## ➤ Verbesserung Schnittstellen

- Anschlusswerke & HUBs

## ➤ Punktuell mehr Verkehrsfläche

- PUN
- STEP
- Verkehrstrennung





# Konsequente Verkehrstrennung, an den Autobahnanschlüssen und auf NS 2. & 3. Klasse



Arbeit, Cargo, Tourismus, Sport, Freizeit





# GST 2. Röhre – Loskonzept

Loskonzept (Stand Januar 2020, alle Beträge in Mio. CHF, ohne BSA):

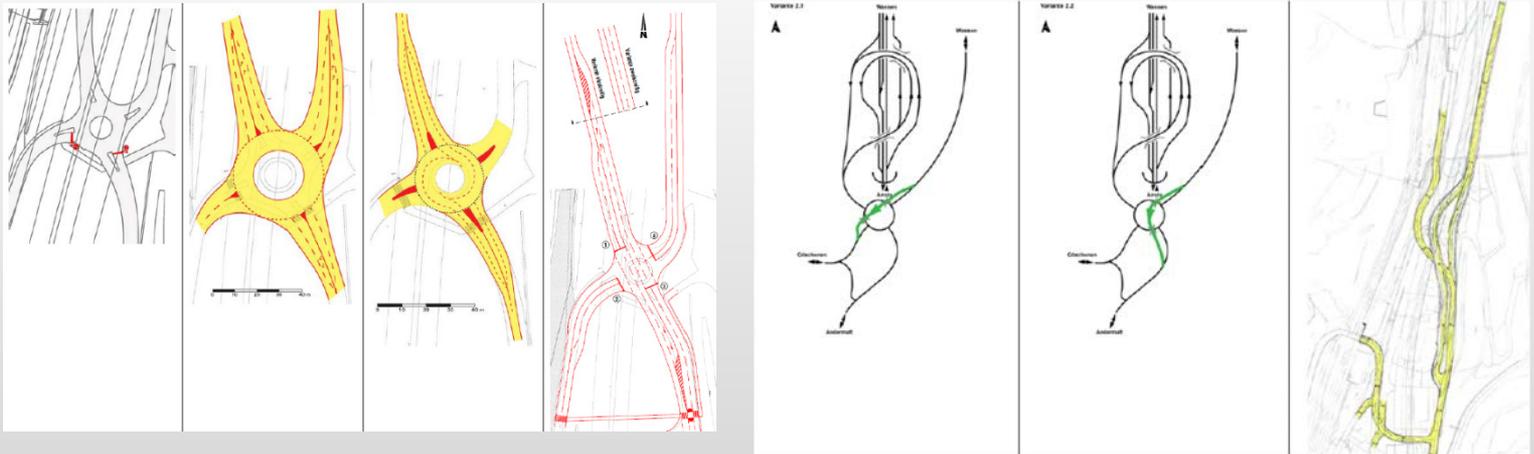
| Gattung       | Anz     | Losgrösse       | Bezeichnung  | Bauvolumen  | Bemerkungen   |
|---------------|---------|-----------------|--|---|---|
| Hauptlose     | 3       | > 100 Mio.      | Tunnel Nord<br>Tunnel Süd<br>Materialbewirtschaftung<br>und Logistik Nord / Süd  | ca. 500 Mio.<br>ca. 500 Mio.<br>ca. 200 Mio.                  | Davon: Bahntransporte (ca.35 Mio. CHF)<br>Förderbandanlagen (ca.100 Mio. CHF)<br>MBW Stalvedro (ca.20 Mio. CHF)<br>Div. Triagen/Lager (ca.45 Mio. CHF)                          |
| Grosse Lose   | 4       | 20 bis 100 Mio. | Vorlos Zugangsstollen Nord<br>Vorlos Installationsplatz<br>Airolo<br>Vorlos Zugangsstollen Süd<br>Los Galleria di Airolo | ca. 70 Mio.<br>ca. 40 Mio.<br><br>ca. 85 Mio.<br>ca. 100 Mio. |   |
| Mittlere Lose | 15      | 5 bis 20 Mio.   | 10 Vorlose<br><br>5 Lose   |   | Gleisanlagen, Baustromversorgung,<br>Wasserver/-entsorgung,<br>Voreinschnitt, Brücken, etc.<br>Vorlos Installationsplatz Göschenen<br>Brücken, Trasse,<br>Geländemodellierungen |
| Kleinlose     | 15 - 20 | 1 bis 5 Mio.    | 10 - 15 Vorlose, 5 Lose  |   | Vorarbeiten, Abbrüche,<br>Rekultivierungen  |
| Kleinstlose   | 10 - 15 | < 1 Mio.        | 2 - 7 Vorlose, 8 Lose  |   | Vorarbeiten, Rückbauten,<br>Abhumusieren  |



# Weitere ASTRA-Projekte auf der A2 Amsteg-Göschenen – ein Beispiel

## Kreisel Göschenen

- ❑ Am Anschlusskreisel Göschenen kommt es insbesondere bei einem Stau vor dem Gotthardtunnel regelmässig zu Rückstaus auf der Gotthardstrasse von Wassen in Richtung Göschenen (Umfahrung Stau über den Gotthardpass)
- ❑ Das ASTRA startet zusammen mit dem Kanton Uri ein Projekt, um diese Problematik zu entschärfen.





# Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

