

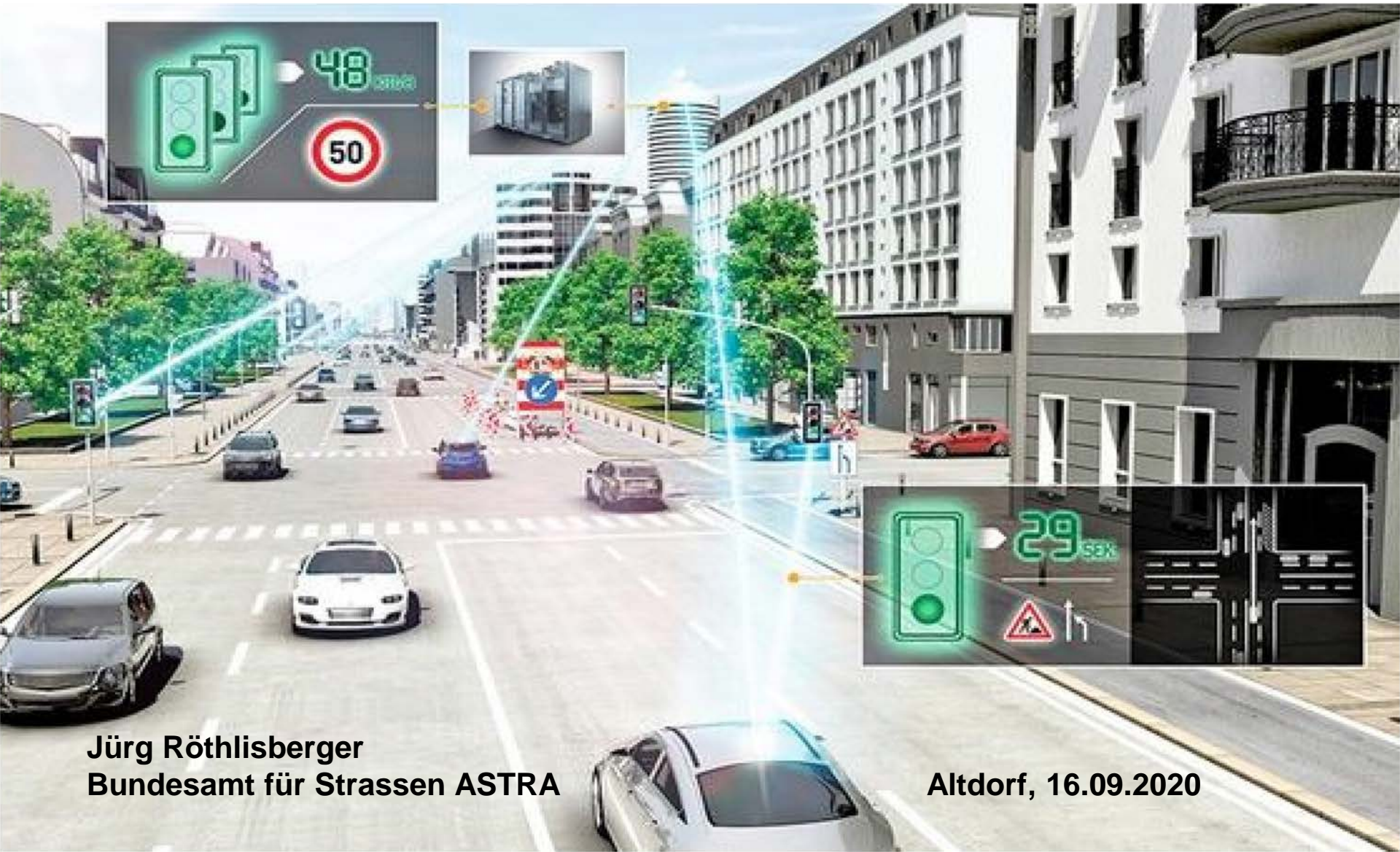


Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Künftige Herausforderungen auf der Achse Nord-Süd



Jürg Röthlisberger
Bundesamt für Strassen ASTRA

Altdorf, 16.09.2020



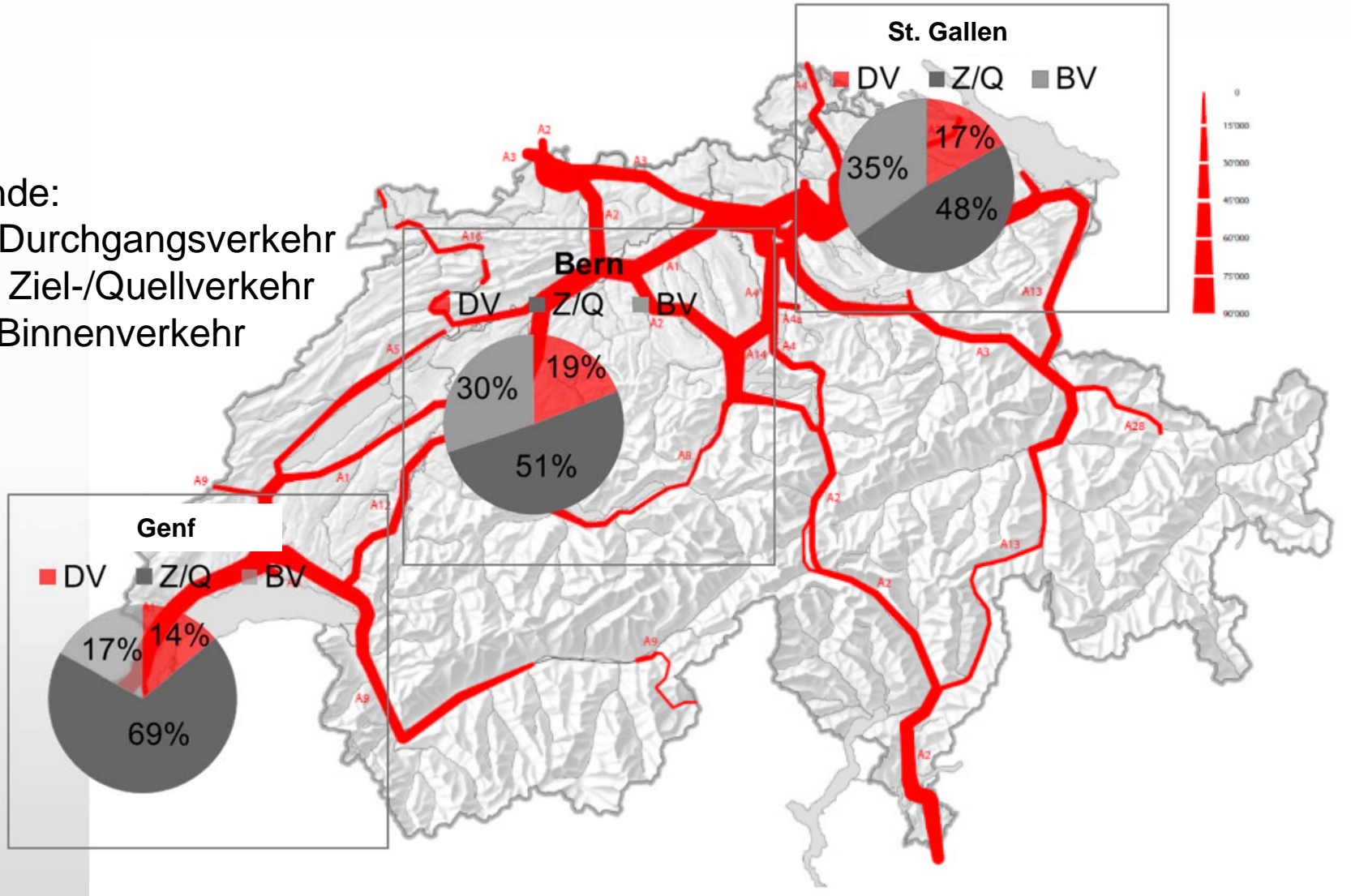
Nationalstrassen sind Drainageleitungen

Legende:

DV = Durchgangsverkehr

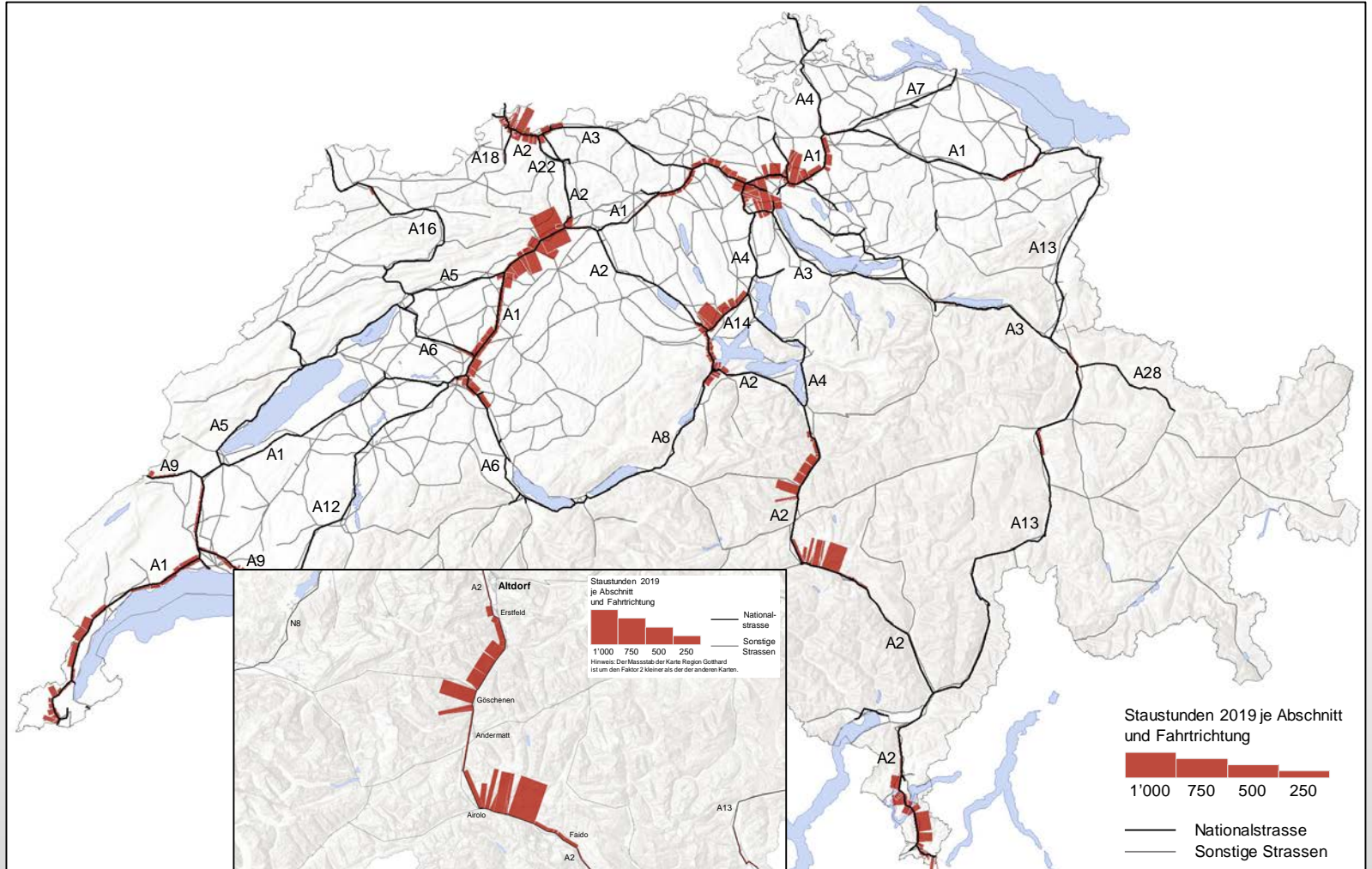
Z/Q = Ziel-/Quellverkehr

BV = Binnenverkehr



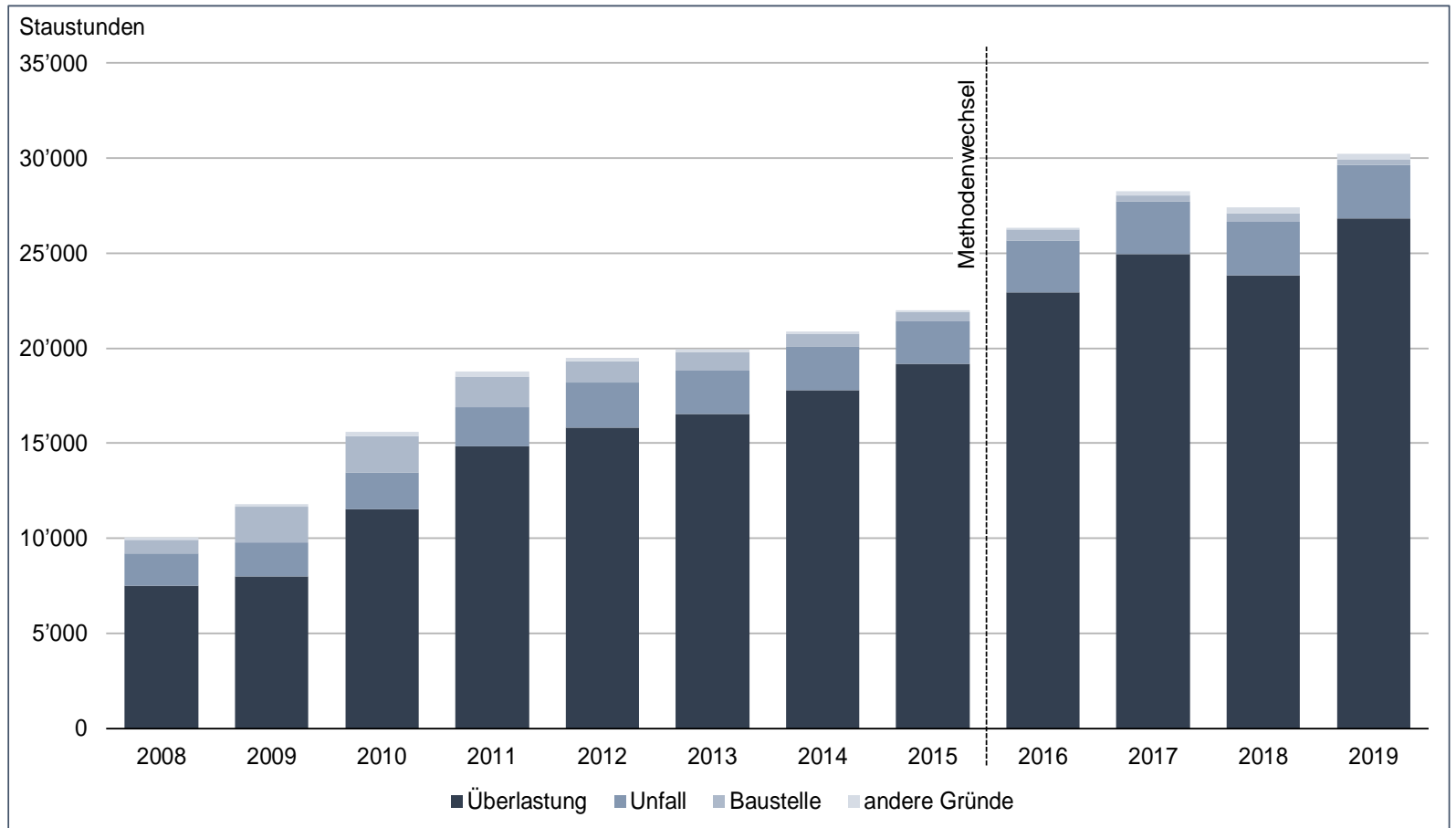


Nationalstrassennetz: Zunehmende Überlastung



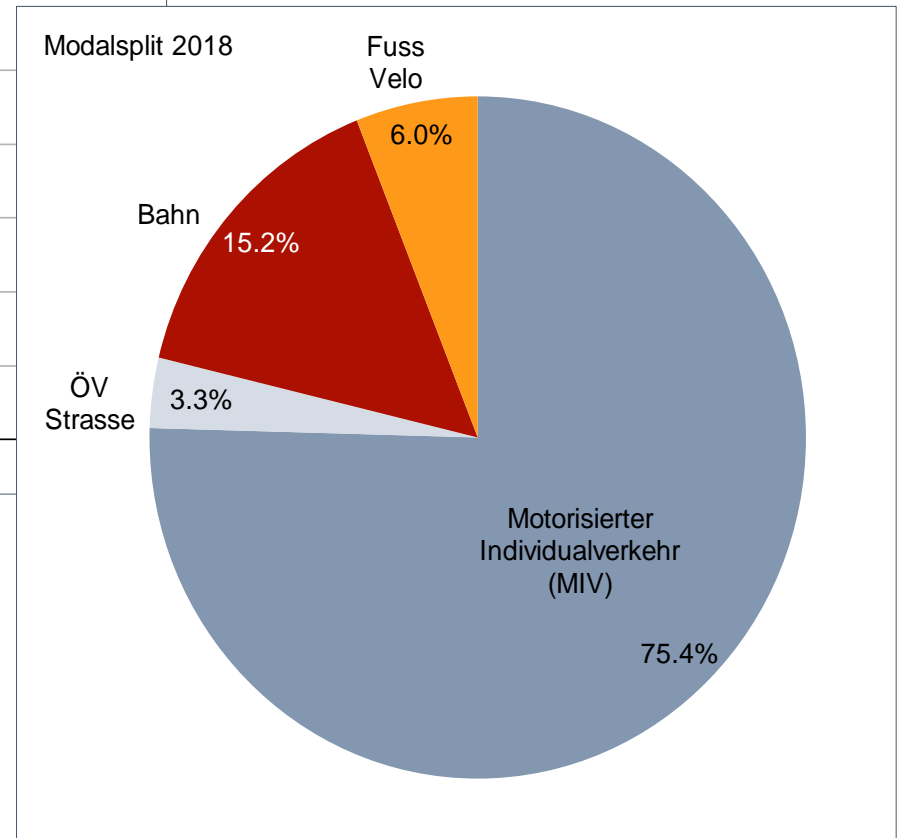
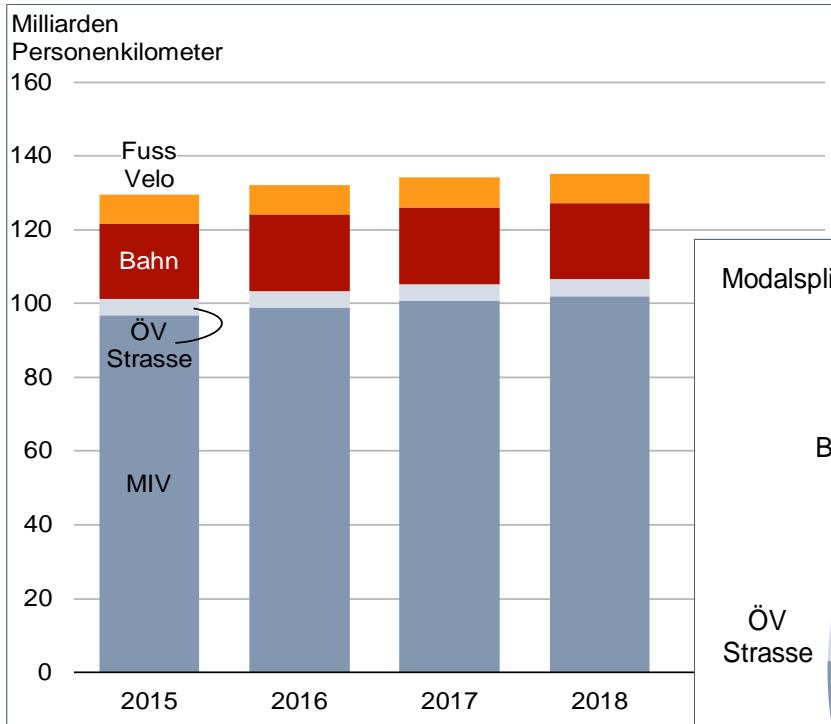


Stautunden auf den Nationalstrassen



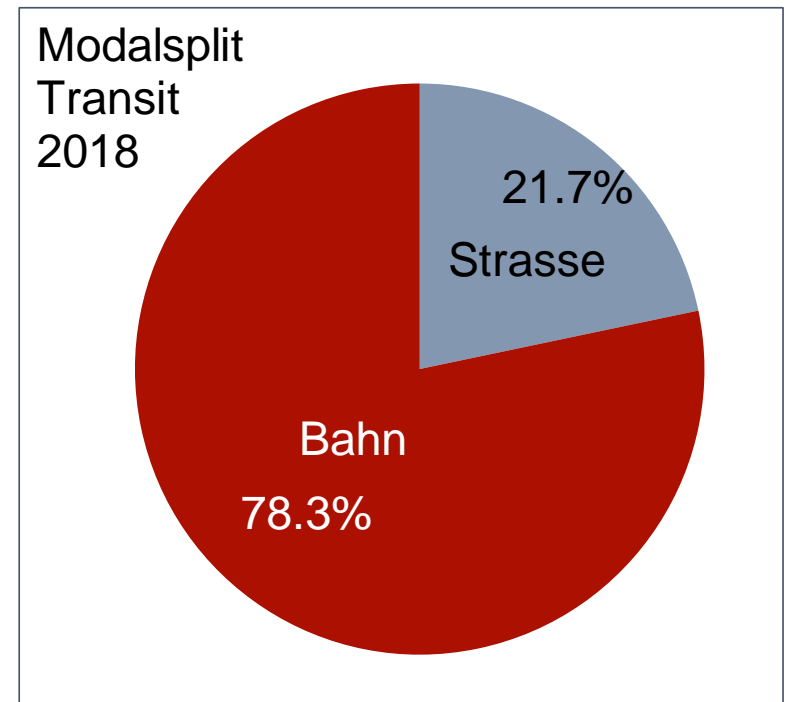
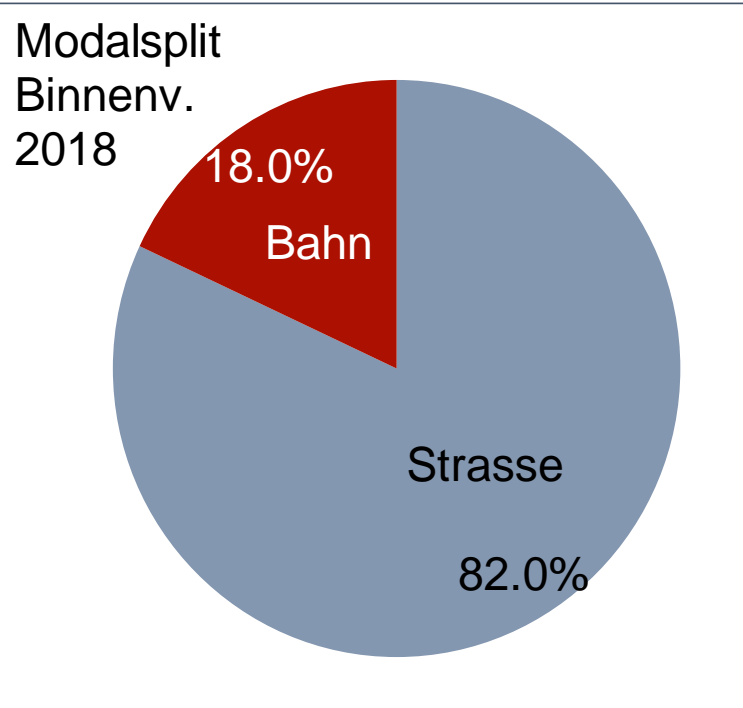


Verkehrsleistungen im Personenverkehr



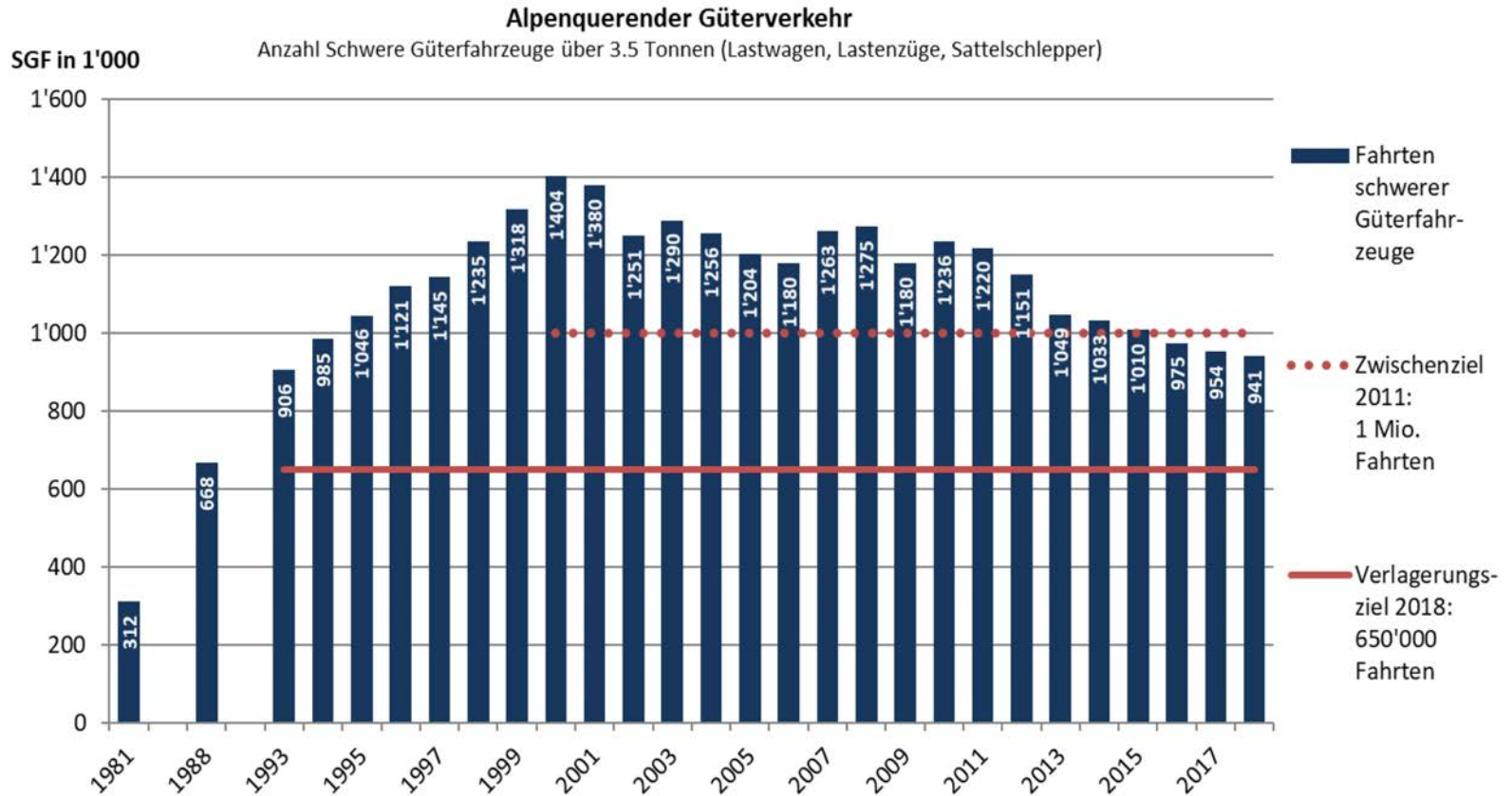


Verkehrsleistungen im Güterverkehr





Verkehrsleistungen im Personenverkehr





Wesentliche Trends in der Mobilität

- **Verkehrswachstum bis 2040**
- **Digitalisierung und «Mobilität 4.0»**
- **Entkarbonisierung der Mobilität**
- **Langsamverkehr < 5km:**
 - **46% Autofahrten**
 - **83% Lokal-ÖV-Fahrten**





Die fünf Handlungsfelder zur Verbesserung:

- der Umweltverträglichkeit
- der Verkehrssicherheit
- der Verlässlichkeit
- des Zugangs zur Mobilität





Faktor Mensch



- **Verkehrsregeln & Zulassung**
 - Verbesserung Fahrausbildung
 - **Kein «Automateneintrag»**
 - Rechtsvorbeifahren
 - Rechtsabbiegen für Velos
 - Tachopflicht für E-Bikes (45er)

- **SVG Revision «autonomes Fahren»**

- **Mobiles Arbeiten / Homeoffice**

- **Sharing & Pooling**

- **Mobility Pricing**



Ratio *und* Emotio als Treiber

2020.09.16 Wirtschaft Uri Roe d
Bundesamt für Strassen ASTRA





Faktor Fahrzeuge & Daten

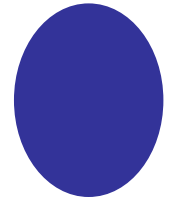


Daimler Jan 2015



Unser Interesse am automatisierten Fahren

- Verkehrssicherheit
- Zunehmender Verkehr, Verkehrsfluss
- Umwelt
- Demografische Entwicklung





Aktuell laufende Versuche



Versuche bisher:

- 1 «konventioneller» PW
- 1 Paketroboter
- 9 Shuttles (1 Produkt)



Anpassung Strassenverkehrsgesetz

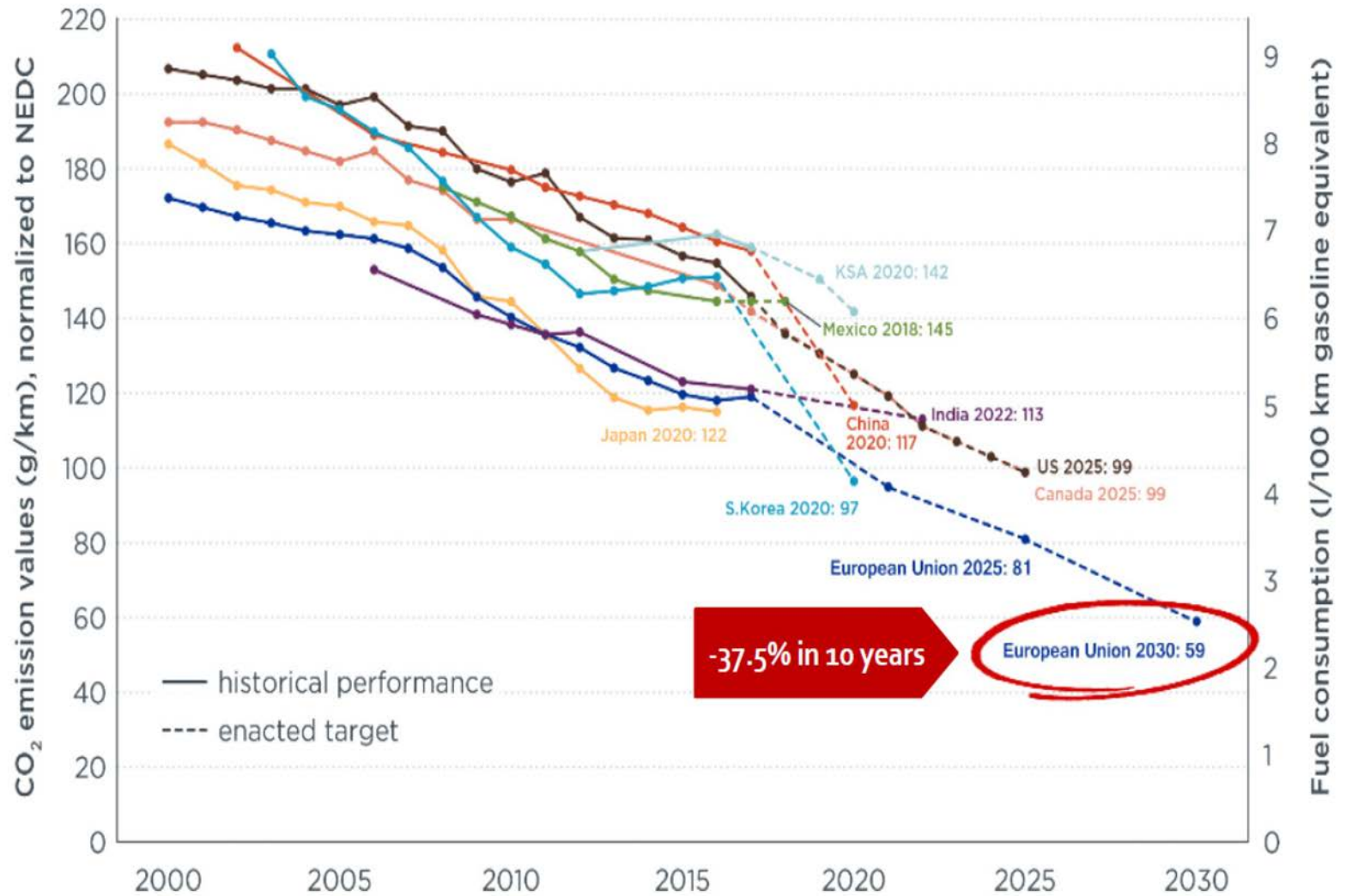
Vorläufige versuchsweise Regelungen?

- Für erste Anwendungsfälle mit vertretbarem Risiko
- Parkpiloten (ab 01.01.2021 erlaubt)
- Staupiloten (Ziel)
- Autobahnpiloten (Ziel)





Neuwagen: Globale CO₂-Zielsetzungen





Förderung E-Mobilität - to do!

- Schnelladestationen
- Auflastung für LKW
- Auflastung für Lieferwagen <3,5 to
- Bis auf weiteres LSVA-Befreiung der E-LKW
- Verzögerte Einführung «E-Abgabe»
- Keine Automobilsteuer
- Kein «Automateneintrag»
- Flottenbetreiber müssen sollen handeln



E-Mobilität heute

- «Batterie»-Elektrisch
- H₂ bzw. Brennstoffzelle



Zulassungsfragen stellen sich → auch im Bereich City-Logistik





Faktor Infrastruktur



Rolle der Nationalstrassen sicher, als «Drainageleitung» für Städte und Dörfer

➤ Verkehrsmanagement

- Rampenbewirtschaftung
- Geschwindigkeitsharmonisierung
- Rechtsvorbeifahren auf NS

➤ Verbesserung Schnittstellen

- Anschlusswerke & HUBs

➤ Punktuell mehr Verkehrsfläche

- PUN
- STEP
- Verkehrstrennung

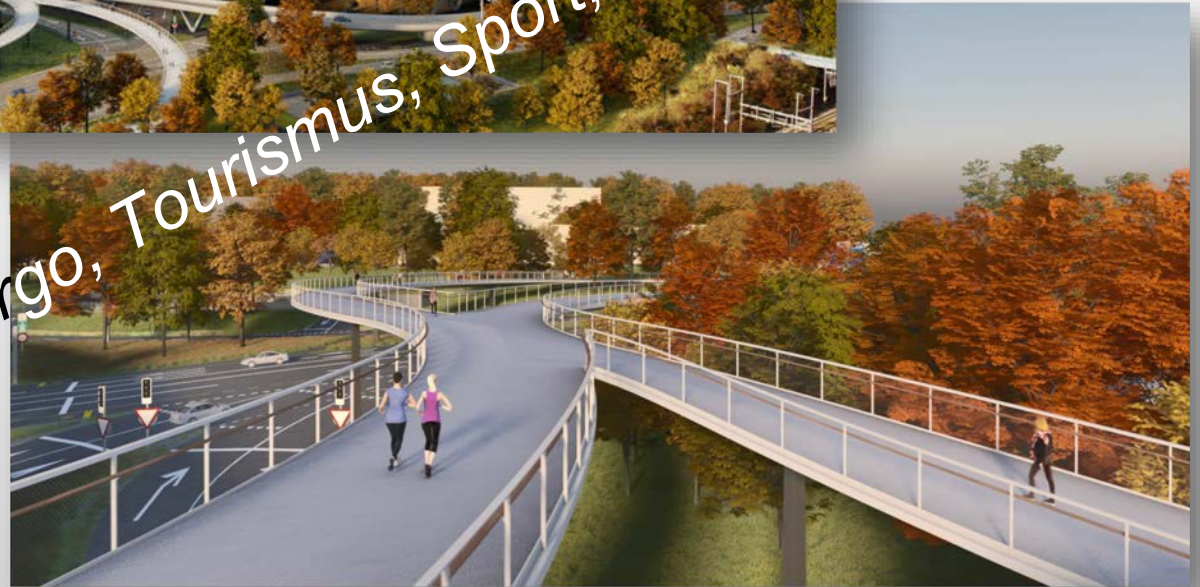




Konsequente Verkehrstrennung, an den Autobahnanschlüssen und auf NS 2. & 3. Klasse



Arbeit, Cargo, Tourismus, Sport, Freizeit





GST 2. Röhre – Loskonzept

Loskonzept (Stand Januar 2020, alle Beträge in Mio. CHF, ohne BSA):

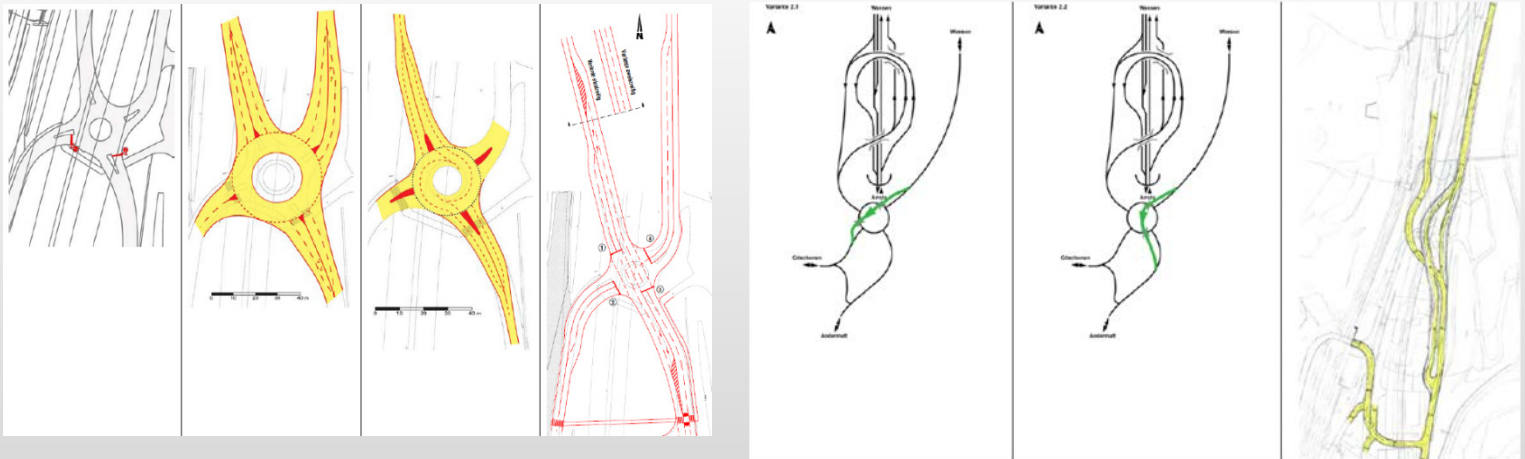
Gattung	Anz	Losgrösse	Bezeichnung	Bauvolumen	Bemerkungen
Hauptlose	3	> 100 Mio.	Tunnel Nord Tunnel Süd Materialbewirtschaftung und Logistik Nord / Süd	ca. 500 Mio. ca. 500 Mio. ca. 200 Mio.	Davon: Bahntransporte (ca.35 Mio. CHF) Förderbandanlagen (ca.100 Mio. CHF) MBW Stalvedro (ca.20 Mio. CHF) Div. Triagen/Lager (ca.45 Mio. CHF)
Grosse Lose	4	20 bis 100 Mio.	Vorlos Zugangsstollen Nord Vorlos Installationsplatz Airolo Vorlos Zugangsstollen Süd Los Galleria di Airolo	ca. 70 Mio. ca. 40 Mio. ca. 85 Mio. ca. 100 Mio.	
Mittlere Lose	15	5 bis 20 Mio.	10 Vorlose 5 Lose		Gleisanlagen, Baustromversorgung, Wasserver/-entsorgung, Voreinschnitt, Brücken, etc. Vorlos Installationsplatz Göschenen Brücken, Trasse, Geländemodellierungen
Kleinlose	15 - 20	1 bis 5 Mio.	10 - 15 Vorlose, 5 Lose		Vorarbeiten, Abbrüche, Rekultivierungen
Kleinstlose	10 - 15	< 1 Mio.	2 - 7 Vorlose, 8 Lose		Vorarbeiten, Rückbauten, Abhumusieren



Weitere ASTRA-Projekte auf der A2 Amsteg-Göschenen – ein Beispiel

Kreisel Göschenen

- ❑ Am Anschlusskreisel Göschenen kommt es insbesondere bei einem Stau vor dem Gotthardtunnel regelmässig zu Rückstaus auf der Gotthardstrasse von Wassen in Richtung Göschenen (Umfahrung Stau über den Gotthardpass)
- ❑ Das ASTRA startet zusammen mit dem Kanton Uri ein Projekt, um diese Problematik zu entschärfen.





Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

